

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР)**



**СБОРНИК
ДОРОГИ И МОСТЫ**

Выпуск 34/2

МОСКВА 2015

**ОСОБЕННОСТИ ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ НОВОГО
ГРАНУЛИРОВАННОГО ПЕНОСИЛИКАТНОГО МАТЕРИАЛА
ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Канд. техн. наук, ведущий научный сотрудник **И.А. Паткина**
(ФАУ «РОСДОРНИИ»),
инженер **Е.А. Коротков**
(Институт криосферы Земли СО РАН),
канд. техн. наук, ведущий научный сотрудник **К.С. Иванов**,
младший научный сотрудник **А.О. Константинов**,
научный сотрудник **П.В. Смирнов**
(Институт криосферы Земли СО РАН,
Тюменский государственный нефтегазовый университет),
преподаватель **А.А. Мельникова**
(Тюменский государственный
архитектурно-строительный университет)
Конт. информация: the_djon@bk.ru;
lbkmros@mail.ru

В статье представлены результаты лабораторных исследований физико-технических свойств гранулированного теплоизоляционного материала «ДиатомИК», изготовленного путем специальной обработки опалового сырья. Полученные данные подтверждают перспективность использования данного материала для устройства теплоизоляционных слоев земляного полотна и дополнительных морозозащитных и дренажных слоев дорожных одежд.

Ключевые слова: *гранулированный теплоизоляционный материал, лабораторные испытания, физико-технические свойства, опаловое сырье, земляное полотно, дорожная одежда.*

Введение

Использование местного минерального сырья для производства высококачественных строительных материалов является одним из основных направлений повышения экономической эффективности строительства автомобильных дорог, инновационного развития дорожной отрасли Российской Федерации в целом.

Качественно новой разработкой для дорожного строительства России является гранулированный теплоизоляционный материал (ГТМ) – «ДиатомИК». Данный материал представляет собой полноценную альтернативу пеностеклу и пенополистирольным плитам, которые уже в